

TECHNISCHE INFORMATIONEN



**ALGOREX Kühlerschutz -SF-
gebrauchsfertig -30°C**
Artikel-Nr.: 9056.0099

Produktbeschreibung

Verpackung : 5 l Inhalt

ALGOREX Kühlerschutz -SF- gebrauchsfertig -30°C ist ein auf Ethandiol (Monoethylenglykol) basierender, idealer Korrosions- und Gefrierschutz für wassergekühlte Motoren der neuesten Generation mit und ohne Alu-Legierung. Bei korrekter Anwendung hat das Produkt eine Korrosionsschutzwirkung beim PKW: bis zu 250.000 km, beim LKW: bis zu 500.000 km. Spätestens nach 5 Jahren wird eine Neubefüllung empfohlen

ALGOREX Kühlerschutz -SF- gebrauchsfertig -30°C ist, da bereits mit enthärtetem Wasser vorgemischt, sofort und ohne weiteren Aufwand einsatzbereit. Er ist nitrit-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei.

Farbe : rosarot
Form : sirupartig

Technische Daten

Spez. Gewicht : 1,056 g/cm³
pH-Wert : ca. 8,3
Flammpunkt : 110°C
Siedepunkt : 162°C

Anwendung

Wir empfehlen einen unverdünnten Einsatz. In Ausnahmefällen kann dem Gemisch nochmals 1/3 Anteil enthärtetes Wasser zu-

gesetzt werden. Es empfiehlt sich zudem, um die optimale Wirkung der hochwertigen Zusätze zu gewährleisten, den Kühler komplett zu entleeren und zu spülen. (*Herstellervorschrift des Fahrzeugs beachten!*)

ALGOREX Kühlerschutz -SF- gebrauchsfertig -30°C verhält sich gegenüber Gummidichtungen und anderen Kunststoffen neutral.

Durch seinen hohen Siedebereich bewirkt er im Ganzjahres-Einsatz einen effektiven Schutz für das Kühlwasser auch bei stärkster Beanspruchung.

ALGOREX Kühlerschutz -SF- gebrauchsfertig -30°C ist mit anderen Produkten auf Ethandiol-(Monoethylenglykol-)Basis mischbar und verträglich. (*Herstellervorschrift beachten!*).

Kennzeichnung

Gefahrenhinweise:

Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Kann die Nieren schädigen bei längerer oder wiederholter Exposition. Expositionsweg: Verschlucken.

Die vollständige Kennzeichnung finden Sie im Sicherheitsdatenblatt unter www.meyer-chemie.de

Übertrifft die Anforderungen folgender internationaler Standards: ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J 1034, BS 6580 (1992), AFNOR NF R15-601, FFV Heft R443, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, JIS K 2234, NATO S 759.

Entspricht den Anforderungen folgender OEM-Spezifikationen: VAG TL 774F, Renault, Peugeot; Citroen (PSA-B715110), Opel, Saab, Chevrolet (GM 5277M).

Kein Gefahrgut gemäß GGVS/RID/ADR.

Alle Angaben dieser Technischen Information beruhen auf exakt durchgeführten Versuchen unserer Anwendungs- und Entwicklungsabteilung und den hieraus gewonnenen Erkenntnissen sowie in der Praxis gesammelten Erfahrungen. Eine Verbindlichkeit für die allgemeine Gültigkeit der einzelnen Daten und Empfehlungen muss jedoch im Hinblick auf die unterschiedlichen Verarbeitungsvoraussetzungen ausgeschlossen werden. Da Anwendung und Verarbeitungsmethoden außerhalb unseres Einflusses liegen, muss der Verarbeiter sich den jeweils gegebenen Bedingungen anpassen. Wir empfehlen, durch ausreichende Eigenversuche festzustellen, ob das Produkt und dessen Anwendung den jeweiligen Anforderungen gerecht wird. Änderungen die dem technischen Fortschritt und der Verbesserung des Produktes oder seiner Anwendung dienen, behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Technischen Information sind frühere Angaben ungültig. Bei weiteren Fragen oder Problemen berät Sie gern und unverbindlich unsere Abteilung Anwendungstechnik. 10/23 Dr.M

MEYER-CHEMIE GmbH & Co. KG • Werkstraße 13 • 32130 Enger • Postfach 225 • 32122 Enger • www.meyer-chemie.de
Amtsgericht Bad Oeynhausens HRA 4994 • Persönlich haftende Gesellschafterin: MEYER-CHEMIE Beteiligungs GmbH • Amtsgericht Bad Oeynhausens HRB 6139
Geschäftsführer: Dr. Thomas Meyer • Matthias Meyer • Telefon: 05223/92590 • Telefax: 05223/15330